



Basel

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
  - Bestandsbeschilderung
  - deaktivierte Beschilderung
  - U-Strecke A5 - Basel / Karlsruhe
  - U-Strecke A5 - Mannheim / Koblenz / Saarbrücken

Bemerkung:  
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsmittelanordnungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520 entsprechen.  
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildgröße 3 aus zu führen.  
Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.  
Langsabsperzung: Leitbaken einseitig  
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren.  
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.  
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind umfallsstabil.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

bearbeitet

gezeichnet

geprüft

05.02.26

18.03.26

Pfeifer

Brining

Planungsbüro für Verkehrs- und Bauleistungsplanung

Interne Projekt-Nr.: 26-0145

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

18.03.26

A.16200.00

Schuch

Nr.

Art der Änderung

Datum

Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhenystem	Stand Vermessung

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / U2

Struktur A5 Frankfurt - Basel

Verkehrsführungspläne U2

Bundesautobahn: 500-200 / 501-100

Maßstab: 1: A.

Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNN 6617 009

PROJEKT-Nr.: -

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Arbeitsstation VNK 6617 008 NNN 6717 023 Station 1+400

Endstation VNK 6717 023 NNN 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest

Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest

Außenstelle Heidelberg

Außenstelle Heidelberg

gez. I. A. Krieger

gez. I. A. Baier

Heidelberg, den

Heidelberg, den

Neubach